

## Port Revel a fêté ses 50 ans le 13 juillet

Issu des études effectuées par Sogreah dans les années 1960 pour étudier l'érosion des berges du canal de Suez au passage des pétroliers, et différents problèmes d'amarrage et de navigation, le centre Artelia de Port Revel, situé sur un lac de près de 5 ha à 70 km de Grenoble, s'est transformé en une école de manœuvre sur modèle réduit qui forme chaque année entre 150 et 200 pilotes maritimes et capitaines de navires venant de plus de 50 pays du monde.

L'entraînement proposé, qui repose sur l'utilisation de modèles réduits au 1:25<sup>e</sup> avec pilotes embarqués, procure une expérience particulièrement appréciée des professionnels car elle complète celle qu'ils ont acquise sur les simulateurs électroniques.

La saison 2017 de Port Revel a été marquée par le cinquantième anniversaire du centre.

### L'EXPERTISE HYDRAULIQUE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ DU TRAFIC MARITIME

Créé en 1967 à partir du Laboratoire d'Hydraulique situé en région grenobloise, Port Revel est le fruit d'un savoir-faire hydraulique reconnu, et d'essais de navigation sur modèle réduit de pétroliers et vraquiers réalisés pour le compte de la compagnie Esso dans les années 60. Il a ensuite évolué vers des navires spécialisés, méthaniers et porte-conteneurs, dans le temps de la mondialisation et du gigantisme des navires. Il est maintenant aussi dans l'aventure industrielle des paquebots, nouveau mode de loisirs en plein essor. Remorqueurs et moyens informatiques sont également intégrés pour toujours plus de maîtrise et de sécurité.

A l'heure où la sécurité maritime demeure une préoccupation majeure, Port Revel est un bon outil pour former les capitaines et les pilotes maritimes à la gestion des situations de crise : en 50 ans, le principe de la maquette avec pilote embarqué n'a jamais cessé de démontrer son efficacité pour assurer la sécurité du trafic maritime.

Depuis sa création, 7000 capitaines de navires et pilotes des ports les plus prestigieux sont venus se former à toutes les manœuvres possibles, amarrage, appareillage, croisement

ou dépassement en canal, dans toutes les conditions imaginables, courants contraires, vent, perte de gouvernail...

Port Revel est un lieu d'exception par sa technicité et sa taille : un lac de 5 ha à proximité de Grenoble, une reproduction physique des sites les plus périlleux à parcourir (Cap Horn...), 11 maquettes de navires toutes construites au 1/25<sup>e</sup>, des pilotes instructeurs et pilotes de remorqueurs très expérimentés, un cadre de formation privilégié. Cinq remorqueurs peuvent être utilisés et sont commandés par un vrai capitaine de remorqueur aux ordres du pilote.

A cela s'ajoute une capacité de réaliser des simulations numériques de navigation, dans l'objectif de confirmer des plans masses de nouveaux ports et extensions portuaires conçus par les équipes d'Artelia.

### UN LIEU D'EXCELLENCE DOTÉ D'ÉQUIPEMENTS DE POINTE

Le lac de Port Revel est le plus vaste et le plus technique au monde parmi les écoles existantes. Il est en effet doté d'une machine à houle produisant différents types de vagues, d'une quarantaine de générateurs de courants puissants (jusqu'à 3 nœuds) et de générateurs de vents (jusqu'à 30 nœuds). Des équipements électroniques de pointe peuvent enregistrer avec une grande précision les trajectoires des maquettes pendant les formations.

L'équipe technique du centre de Port Revel maîtrise la construction et l'entretien des navires qui font l'objet d'une attention permanente. Chaque équipement est optimisé afin d'offrir aux pilotes des formations d'un haut niveau technique. Leur présence continue fait de Port Revel un forum permanent d'échange et de synthèse.

### UNE DYNAMIQUE D'INNOVATION PERMANENTE POUR RÉPONDRE AUX NOUVEAUX ENJEUX

Afin de s'adapter au mieux aux attentes de ses clients, le Centre de Port Revel fait évoluer son offre de services en



privilégiant le partenariat. Des sessions et équipements spéciaux sont conçus en étroite collaboration avec les stagiaires, comme ce fut le cas pour les remorqueurs d'escorte destinés aux pilotes de San Francisco : les conditions de navigation locales de manœuvre permettant de tester des situations complexes, voire improbables ont pu être reproduites.

Les équipes de Port Revel sont ainsi en prise directe avec le monde maritime dont elles suivent les évolutions techniques. Elles bénéficient notamment des travaux du Laboratoire d'Hydraulique qui modélise physiquement le comportement des navires amarrés sous les efforts hydrodynamiques dans des conditions qui viennent fiabiliser les modèles numériques.

Enfin l'expérience de Port Revel est également un atout très important pour l'équipe maritime d'Artelia dans l'expertise à la conception portuaire.

***A propos d'Artelia :***

*Artelia est un groupe international multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management de projet dans les secteurs du bâtiment, des infrastructures, de l'eau et de l'environnement, avec 4 000 collaborateurs, un chiffre d'affaires de 439 M€ en 2016 et une présence à l'international dans plus de 35 pays en Europe, Afrique, Moyen-Orient, Asie et Amérique du Sud. Artelia est détenu à 97 % par ses managers et salariés. Le groupe est issu de l'union de Sogreah et Coteba.*

