

PORT REVEL

Le leader de l'entraînement à la manœuvre sur modèles réduits

Créateur du concept, Port Revel propose depuis près de 50 ans les formations les plus complètes à la manœuvre sur modèles réduits à destination des pilotes et capitaines.



DR

« **P**ort Revel a créé le concept d'entraînement sur modèles réduits en 1952. Il est devenu un centre de formation en 1967, rappelle François Mayor, directeur. En près de 50 ans, 7 000 capitaines et pilotes ont été formés à Port Revel. Nous sommes le leader par rapport aux cinq autres centres du même type existants dans le monde. » La résolution A.960 (23) de l'Organisation maritime internationale adoptée le 5 décembre 2003 reconnaît la même valeur à la formation sur modèles réduits et sur simulateur. François Mayor souligne qu'il ne faut toutefois pas opposer les deux types de formation qui sont complémentaires.

Au cours des deux dernières années, 380 stagiaires ont été formés. « Notre clientèle est majoritairement étrangère avec 15 % de français et 85 % d'autres nationalités », continue François Mayor. Les stagiaires viennent à Port Revel depuis l'Amérique du Nord et du Sud, l'Afrique, l'Union européenne, l'Asie. La durée

de la formation à Port Revel varie de 2,5 à 5 jours pour un coût oscillant entre 6 000 € et 12 000 €. Les formations ont lieu entre fin mars et fin octobre, compte tenu du fait que le centre est implanté près de Grenoble à 700 mètres d'altitude, avec de la neige et des températures hivernales. Elles sont conduites par une dizaine d'instructeurs recrutés en fonction des thèmes des stages. Les instructeurs sont des anciens pilotes maritimes dont l'expérience professionnelle atteint les 30 ans. De novembre à février, c'est la période de maintenance pour le lac, pour les modèles réduits ainsi que la promotion du centre, la recherche et le développement.

Des conditions au plus près de la réalité

« Nous sommes leaders non seulement parce que nous avons créé le concept, mais aussi car nous proposons la formation la plus complète dans le domaine de l'entraînement à la manœuvre sur modèles réduits

pour des capitaines et des pilotes, précise François Mayor. Nous disposons de tous les types de navires en modèles réduits. Avec 5 ha, notre lac artificiel est le plus vaste. Il est situé près de Grenoble où le régime des vents est très calme, et abrité par une forêt. Les effets de vent incontrôlés sur les navires sont ainsi réduits au minimum ». Port Revel est doté d'un générateur éolien conçu pour reproduire un champ de vent de 20/30 nœuds, d'un générateur d'ondes pour produire des vagues de période et de hauteur variables, d'un générateur de courants capables de produire des courants de différentes directions avec des vitesses allant jusqu'à trois nœuds. Le lac présente des eaux profondes, peu profondes et très peu profondes (moins de 10 % sous la quille pour certains navires). Les différents types d'amarrages sont représentés. Tout cela permet de mettre en place des conditions très diverses et les plus difficiles au cours des formations. Le centre possède 11 navires en modèle réduits et cinq remorqueurs. Six des modèles représentent des pétroliers ou vraquiers allant de 38 000 tpl à 400 000 tpl. Deux sont des navires méthaniers, l'un de 125 000 m³, l'autre, un Q-Max, de 266 000 m³. Deux sont des porte-conteneurs, l'un de 4 400 EVP, l'autre de 8 500 EVP. Le plus récent est un navire de croisière. Port Revel fait partie de la société Artelia eau et environnement (AEE) du groupe Artelia. Celui-ci est un groupe international multidisciplinaire de conseil, ingénierie et management de projet. AEE conçoit et réalise ainsi des ports ou terminaux spécialisés dans le monde entier. ■